



Oggetto: Istituzione di una Zona 30Km/h nell'abitato di Tessera, nell'area racchiusa dalle vie Pinerolo, via Tenda, via Briga, via Saluzzo, via Vecchio Hangar, via L. Da Zara, via Bazzera, via Asti, via Alessandria.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- l'area racchiusa tra via Pinerolo, via Tenda, via Briga, via Saluzzo, via Vecchio Hangar, via L. Da Zara, via Bazzera, via Asti e via Alessandria è un'area di carattere residenziale dell'abitato di Tessera;
- le succitate strade sono principalmente destinate alla viabilità residenziale, e nella maggior parte dei casi, prive di marciapiede;
- la presenza di alcuni plessi scolastici richiede una ulteriore attenzione per la messa in sicurezza degli utenti deboli della strada;
- la mancanza dei percorsi pedonali adeguati e la mancanza di un sistema ciclabile per altro molto utilizzato dai residenti per i vari spostamenti quotidiani all'interno dell'abitato di Tessera;
- la vicinanza dell'aeroporto sicuramente favorisce traffico veicolare indotto ma tale da ritenersi estraneo all'area strettamente residenziale;
- la cittadinanza ha in più occasioni evidenziato e comunicato il consistente e perdurante disagio dettato dalla presenza di traffico improprio, non avente origine o destinazione all'interno dell'area oggetto del presente provvedimento;

Considerato che:

- la presenza degli istituti scolastici determina una variazione dei flussi di traffico in determinate fasce orarie del giorno, ovvero in occasione degli ingressi e degli egressi dagli istituti scolastici;
- la presenza degli stessi determina un'elevata componente di pedoni transitati sulle vie interne alla Zona oggetto del presente provvedimento, soprattutto in particolari fasce orarie;
- essendo presenti Istituti di differenti livelli scolastici, gli orari di ingresso ed uscita non risultano coincidenti;

Riconosciuto;

- il carattere esclusivamente residenziale dell'area oggetto della presente ordinanza;
- che le viabilità interessate dal transito di veicoli sono caratterizzate da sosta non regolamentata, ma tollerata, che restringe la sede dedicata allo scorrimento dei veicoli, costringendo ad adottare velocità di transito ridotte;
- che le viabilità interessate pure essendo regolamentate in maniera da migliorare l'accessibilità alle scuole richiedono l'introduzione di elementi che segnalino ai conducenti la necessità di adottare velocità ridotte e di prestare maggior attenzione;

Ravvisata quindi l'opportunità di istituire su tutta l'area compresa tra le vie Pinerolo, via Tenda, via Briga, via Saluzzo, via Vecchio Hangar, via L. Da Zara, via Bazzera, via Asti e via Alessandria una Zona 30, finalizzata ad identificare il limite di 30' km/h su tutta l'area;

Verificato che: la Municipalità di Favaro Veneto, ha approvato l'istituzione di una Zona 30 come emerso nel corso della riunione con la Direzione Mobilità e Trasporti e il comitato Tessera Bella;

Direzione Mobilità e Trasporti
Direttore ing. Franco Florin

Settore Mobilità
Dirigente Arch. Loris Sartori

Sede di Mestre
Villa Ceresa
via Mancini, 10
30174 Venezia Chirignago
tel. 041.545.9420
fax 041.545.9490
loris.sartori@comune.venezia.it

Responsabile del
procedimento:
Loris Sartori

Responsabile dell'istruttoria:
Addolorata Longo



Visto:

- la richiesta di ordinanza dirigenziale da parte della Municipalità di Favaro Veneto acquisita con prot. n.534615 del 09/12/2013 con la quale si chiede di istituire una Zona a 30 dell'abitato di Tessera,
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 39 e 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992 ;
- la Direttiva Ministeriale 24/10/2000 "Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del codice della strada in materia di segnaletica e criteri per l'installazione e la manutenzione";

ORDINA

1. **Istituire e segnalare l'inizio e la fine della "Zona 30 dell'abitato di Tessera" come da elaborato grafico allegato, parte integrante del presente provvedimento sulla seguente viabilità:**

via Triestina , all'intersezione con via Asti solo inizio, via Bazzera e via Pinerolo;

2. **fissare la direzione obbligatoria a destra in corrispondenza di via Asti all'intersezione con via Triestina;**
3. **istituire e segnalare lo stallo di sosta riservato ai veicoli al servizio di persone invalide sull'area adibita a parcheggio di via Bazzera;**
4. **istituire e segnalare gli stalli di sosta a tempo 6 ore sull'area adibita a parcheggio di via Bazzera.**

La presente ordinanza ha validità ed esecutività immediata.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della Municipalità di Favaro Veneto, della prescritta segnaletica stradale, così come descritta nello schema segnaletico ai sensi del D.M. 24/10/2000. A tal fine i segnali permanenti in contrasto devono essere rimossi.

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Mobilità e Trasporti – Settore Mobilità (fax 0415459490), alla Municipalità di Favaro Veneto, al Corpo di Polizia Municipale– Servizio Coordinamento Sezioni Terraferma (fax 0412746409).

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile, che dovrà essere trasmesso al Corpo di Polizia Municipale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte ai punti 1. e 2., saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della Strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al



Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 12 dicembre 2013

II DIRIGENTE
arch. Loris Sartori

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Loris Sartori', written in a cursive style.