

AL COMUNE DI VENEZIA
Direzione Sviluppo del Territorio
e Città Sostenibile
alla c.a. Dott. Raffaele PACE

oggetto: richiesta inserimento parere.

egr. Direttore,

le scrivo in rappresentanza dell'Associazione TesseraBella, attiva dal 2011 e costituitasi per volontà di un gruppo di abitanti di Tessera con l'intento di confrontarsi in maniera organizzata sui cambiamenti in atto nel territorio di residenza. Tra i più importanti ci sono il Quadrante, la Nuova Pista Aeroportuale, l'Aeroterminale, il collegamento con l'SFMR e l'Alta Velocità.

Nel contempo, si è inteso coinvolgere l'intera comunità di Tessera per una maggiore conoscenza e consapevolezza delle suddette trasformazioni in atto e degli effetti, sia positivi che negativi, che queste avrebbero comportato.

Uno dei temi ai quali fin da subito ci siamo interessati è - e non poteva essere altrimenti - la compresenza abitanti/aeroporto. Per questa ragione abbiamo, fin dalla sua costituzione, convintamente partecipato al Gruppo di Lavoro istituito presso SAVE e del quale fanno parte oltre ai rappresentanti di SAVE, anche quelli indicati dalla Municipalità di Favaro, dai Comuni di Marcon e Quarto d'Altino e dalle Associazioni presenti nel contorno aeroportuale. All'interno di questo consesso sono state individuate alcune opere di Mitigazione e di Compensazione che ENAC si è fatta carico di presentare nell'ambito della procedura di VIA del Masterplan 2021 dell'Aeroporto Marco Polo.

Nel maggio 2015 in sede di presentazione delle integrazioni alla VIA venne inserita tra le opere di compensazione la scheda 2.4 – Riqualfica Scuola Materna “G. Franchin” e Nido Integrato “L’Emmanuele”. **In quella occasione si condivise con il gestore aeroportuale che questi,**

oltre al piano di riqualifica dell'edificio scolastico, si facesse carico anche dei costi delle utenze sostenute dalla Scuola lungo tutto l'intero arco di durata del Masterplan.

Con la presente si invita gentilmente il Comune di Venezia di sanare questa dimenticanza dovuta esclusivamente a questioni di tempo legate alle stringenti scadenze da rispettare per la presentazione della documentazione, inserendo la seguente richiesta nel parere che dovrà esprimere in sede di Conferenza dei Servizi sulla Conformità Urbanistica relativa all'approvazione del Masterplan 2021 dell'Aeroporto di Venezia.

Si fa inoltre presente che l'Associazione agisce su mandato e in piena sintonia con la Presidenza della Scuola e con la Parrocchia di Tessera.

RICHIESTA:

Con riferimento all'elenco degli interventi di mitigazione presentati da Enac in seno alla procedura di Valutazione Impatto Ambientale dell'Aeroporto Marco Polo 2021, in particolare nella scheda 2.4 - Riqualifica Scuola Materna "G.Franchin" e Nido Integrato "L'Emmanuele" si evidenziava la necessità di un immediato intervento di mitigazione verso un recettore sensibile posto in prossimità dell'aeroporto.

Il recettore in parola è una struttura scolastica primaria per la quale è stata valutata la necessità di attuare da subito un piano di riqualifica dell'edificio per i seguenti motivi:

la ridotta distanza (qualche centinaio di metri) dal sedime aeroportuale (ed è il recettore sensibile più vicino all'aeroporto);

altre scuole materne con nidi integrati sono operanti in alcuni comuni limitrofi al territorio di Tessera ma a distanza notevolmente superiori, comprese tra 10 e 15 chilometri;

oltre ad accogliere i bambini di Tessera e località limitrofe, accoglie anche i bambini di genitori, provenienti da altri comuni e province (San Donà di Piave, Dolo, Mira, Treviso, ecc.) che per motivi di lavoro operano presso l'aeroporto di Venezia-Tessera e presso altre aziende ubicate nei dintorni;

complessivamente nell'immobile adibito a scuola esercitano quotidianamente la loro attività fino a 99 persone tra bambini, personale insegnante, personale ausiliario e volontariato;

la oggettiva necessità di interventi di riqualifica sia legati agli impianti esistenti che all'involucro edilizio del fabbricato.

Associazione TesseraBella

Via Asti, 1 – Tessera (Venezia) 30173

e-mail: info@tesserabella.it sito: www.tesserabella.it

c.f.94091530272

Sulla base delle motivazioni sopra esposte, da cui ne discende l'importante ruolo sociale che tale struttura esercita nel territorio limitrofo all'aeroporto, si ritiene sia opportuno integrare la precedente scheda attraverso un intervento economico diretto da parte di Enac corrispondente alla totale copertura delle spese che annualmente la Scuola Materna ed il Nido Integrato si trovano a sostenere relativamente alle forniture di Energia Elettrica, Gas, Servizio idrico, Telefonia e Servizio Rifiuti per il periodo previsto dal Masterplan 2021.

La stima dell'impegno economico richiesto calcolato sulla spesa consolidata relativa agli anni 2014 e 2015 si aggira indicativamente attorno ai 15.000,00 €, come si evince dal seguente prospetto:

SPESE PER UTENZE ANNO 2014 SPESE PER UTENZE ANNO 2015

ENERGIA ELETTRICA	1.946,30	1.681,51
SERVIZIO IDRICO	1.549,51	1.105,06
GAS	8.074,55	8.149,30
TELEFONIA	1.193,00	948,52
SERVIZIO RIFIUTI	2.462,72	1.902,37
-----	-----	-----
TOTALE	15.226,08	13.786,76

Si richiede inoltre che il presente impegno economico in carico a SAVE abbia durata tanto quanto la validità del Masterplan 2021.

Confidando nel favorevole accoglimento della richiesta presentata, si porgono cordiali saluti.

Tessera, 16 gennaio 2017

Associazione Tesserabella

Ivano BERTO



Recapiti: 348-2206491 ivano.berto@gmail.com

Associazione Tesserabella

Via Asti, 1 – Tessera (Venezia) 30173

e-mail: info@tesserabella.it sito: www.tesserabella.it

c.f.94091530272

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
PROTOCOLLO GENERALE

FOGLIO DI RISCONTRO

COMUNE DI VENEZIA

PG/2017/ 0026352 del 17/01/2017 ore 11,41

Mitt ASSOCIAZIONE TESSERA BELLA

Ass: Direzione Sviluppo del Territorio città' sost



al SINDACO del Comune di VENEZIA

Arch. Luigi BRUGNARO

Egr. Sig. Sindaco,

ci permettiamo di richiedere il suo autorevole intervento a favore degli abitanti di Tessera, ma non solo per loro in verità, invitandola ad avviare e coordinare la realizzazione di opere attese da ormai molto tempo, finalizzate alla tutela e messa in sicurezza stradale di vaste parti ricomprese nel territorio della Municipalità di Favaro Veneto e che hanno già una loro certa copertura finanziaria.

Innanzitutto però ci permetta di presentarci. Siamo i rappresentanti dell'Associazione TesseraBella, sorta alcuni anni or sono dalla volontà di un gruppo di cittadini di Tessera di volersi interessare del proprio territorio consapevoli di vivere su di un'area strategica per il futuro del Comune di Venezia e perciò destinata ad importanti trasformazioni secondo le previsioni contenute nei Piani di sviluppo comunali ed aeroportuali.

Riteniamo anche, senza voler peccare di immodestia, di rappresentare efficacemente le richieste e le speranze che esprimono molti nostri compaesani proprio in virtù dei numerosi attestati di stima che dagli stessi ci vengono rivolti; delle nutrite ed interessate partecipazioni agli incontri promossi nel corso degli anni da TesseraBella; dell'impegno e della costruttiva e leale collaborazione che Enti ed Istituzioni che operano nel territorio – Municipalità di Favaro Veneto in primis – ci riconoscono a seguito delle strette e proficue relazioni finora intessute.

Inoltre, dalla sua costituzione avvenuta nel 2014, partecipiamo al Gruppo di Lavoro istituito presso la SAVE dove è presente anche la Municipalità di Favaro Veneto. Ci pregiamo sottolineare che in questo consesso, assieme alla Municipalità siamo riusciti ad ottenere l'inserimento all'interno del MasterPlan 2021 di SAVE, di alcune importanti opere di mitigazione e compensazione ambientale che possono bilanciare il fastidio generato dall'attività aeroportuale percepito dagli abitanti di Tessera, Campalto e Ca'Noghera. Queste opere sono già state approvate e il loro finanziamento starà interamente a carico di SAVE la quale avrà quindi anche il compito di far sì che vengano realizzate.

Una di queste opere – la costruzione della rotatoria nel centro di Tessera – ricade sulla S.S. 14 che è di competenza dell'ANAS. In virtù della particolarità di questo intervento che coinvolge più Enti (SAVE in quanto soggetto erogatore del finanziamento, ANAS in qualità di proprietaria della strada, COMUNE e MUNICIPALITA' nel loro ruolo di EE.LL. che governano il territorio di loro competenza) è necessaria la stipula di una convenzione fra tutti i soggetti sopra menzionati.

Ben conoscendo la sua grande attenzione alle necessità dei nostri concittadini e il suo spiccato senso pratico nell'affrontare e risolvere le questioni amministrative, le chiediamo di attivarsi personalmente, o se crede delegare un suo sostituto, nel convocare quanto prima il tavolo di concertazione con tutti gli Enti interessati e, sempre se lo ritiene opportuno, concedere anche ad un rappresentante della nostra associazione di parteciparvi.

Nel ringraziarla di cuore, ci permettiamo infine di farle presente la nostra piena disponibilità ad un incontro, assieme anche alla Municipalità se lei lo desidera, per approfondire il contenuto di questa lettera e favorire la reciproca conoscenza.

Rimaniamo in attesa di una sua cortese risposta e le inviamo i più cordiali saluti.

Presidente	BERTO Ivano	<hr/>
Vicepresidente	PACCONE Daniele	<hr/>
Tesoriere	LEREDE Angelo	<hr/>
Segretario	DE ROSSI Ilenia	<hr/>

Recapito Berto Ivano: 3482206491

ivano.berto@gmail.com

data

CITTA' DI
VENEZIA



COMUNE DI VENEZIA
PROTOCOLLO GENERALE

FOGLIO DI RISCONTRO

COMUNE DI VENEZIA

PG/2016/ 0523884 del 10/11/2016 ore 11,12

Mitt: BERTO IVANO

Ass Direzione Affari Istituzionali - Stazione di





Ordine del Giorno nr. d'ordine odg_106
seduta del 23-02-2017

CONSIGLIO COMUNALE

Esito votazione: approvato con 26 voti favorevoli, 1 voto contrario - (Luigi Brugnaro Sindaco) Pellegrini Paolo - .

Oggetto: Mozione collegata a PD 2016 417

Il Consiglio Comunale

Premesso che:

- nell'elenco delle opere di compensazione previste nel Masterplan, sono contenuti interventi di riqualificazione impiantistica ed edilizia della scuola d'infanzia di Tessera;
- la scuola d'infanzia in oggetto è vicina all'area dell'aeroporto;
- si ritiene opportuno che sia SAVE ad occuparsi anche dei costi energetici afferenti la scuola, in quanto si tratta di opere di compensazione previste;

Tutto ciò premesso;

SI IMPEGNA IL SINDACO

a dare mandato al rappresentante del Comune di Venezia in conferenza dei servizi, per la conformità urbanistica, di richiedere che l'intervento riqualificativo impiantistico ed edilizio, già proposto nel Masterplan, a favore della scuola d'infanzia di Tessera, venga integrato con l'impegno da parte di SAVE anche dei costi energetici, per la durata di riferimento del Masterplan stesso.