



Rep. Ord. N° *vedi timbro informatico*

Oggetto: Centro Abitato di Tessera nella Municipalità di Favaro Veneto -
Regolamentazione della circolazione e misure di limitazione della velocità

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con verbale di consegna prot. n.19099 del 11/01/2018 il centro abitato di Tessera è stato preso in carico dal Comune di Venezia;
- con l'ordinanza n°16/2018 del 04/09/2018, efficace dal 01.10.2018, l'ENAC ha istituito una Zona a Traffico Controllato (ZTC) sul sedime dell'Aeroporto Marco Polo di Venezia;

Considerato che in base all'ordinanza ENAC n° 16/2018 del 4/9/2018, efficace dal 01.10.2018, tutti i veicoli in ingresso all'Aeroporto devono impegnare la viabilità per un tempo massimo di 7' (sette minuti) entro il quale possono:

- entrare in uno dei parcheggi dell'Aeroporto, esclusi dalla validità della ZTC (tecnicamente i varchi di ingresso ai parcheggi sono varchi di uscita dalla ZTC);
- uscire dalla ZTC senza entrare nei parcheggi;

Atteso che :

- La Zona a Traffico Controllato è un'area all'interno della quale è consentito, ai sensi della Legge n° 33/2012: permanere per un tempo limitato e la gestione della viabilità e delle relative sanzioni è in capo alle Forze dell'Ordine a ciò preposte; per l'Aeroporto di Venezia tale tempo limitato è stato fissato in sette minuti, sulla base di studi viabilistici e stress test redatti nei mesi di maggior traffico aeroportuale;
- La ZTC può essere controllata dalle Forze dell'Ordine anche con sistemi di rilevazione automatica del tempo di permanenza, che rilevano la targa del veicolo in transito confrontando data e ora di ingresso e data e ora di uscita, calcolando così il tempo di permanenza all'interno della ZTC;

Riconosciuto che :

- l'istituzione della ZTC all'aeroporto internazionale Marco Polo di Venezia ha comportato un'occupazione continuativa e a volte permanente, da parte di utenti professionali e non, di aree di sosta all'interno dell'abitato di Tessera, condizionando profondamente l'ordinario e corretto svolgimento delle attività connesse alla residenzialità e alle relazioni sociali delle stesse;
- l'invasiva presenza di veicoli determina problemi di coesistenza con i cittadini di Tessera, così come attestato dalle segnalazioni e lettere inoltrate all'Assessorato Mobilità e Trasporti;
- i disagi indotti dalla nuova regolamentazione della circolazione nell'area Aeroportuale sono stati evidenziati anche dalla stampa locale;

Ritenuto pertanto opportuni e urgente intervenire in via sperimentale regolando la sosta all'interno del centro abitato, istituendo la zona residenziale al fine di definire regole specifiche per la circolazione in specifiche zone dell'abitato ed allestendo presidi di sicurezza a tutela dell'incolumità degli utenti deboli della strada per il rispetto dei limiti di velocità;

Visti:

- la richiesta di regolamentazione della circolazione inoltrata in data 12/02/2019 dall'Assessore alla Mobilità e Trasporti;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- l'art. 17, punto 2), lettera i) dello Statuto del Comune di Venezia;
- l'art. 2 del D. Lgs 285 del 30/04/1992 "Definizione e classificazione delle strade";
- gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt. 20, 21, 39, 40 del Decreto Legislativo n° 285 del 30/04/1992, nonché gli artt. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 154, 156, 158, 159, 160, 162, 165, 167, 168 e 169 del D.P.R. del 16/12/1992;
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli Schemi Segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- l'art. 47-bis della Legge 96 del 21/06/2017 "Disposizione in materia di trasporto su strada";

ORDINA

1 regolamentare in via sperimentale la circolazione nel Cento Abitato di Tessera, secondo le seguenti disposizioni:

- 1.1 lungo via Orlanda, la sosta è consentita per un periodo continuativo non superiore a 6 ore, oltre le quali è disposta la rimozione del veicolo;
- 1.2 lungo via Orlanda, dai civici n° 164 ai civici n° 262 la sosta è regolata a disco orario per un tempo massimo di 90 minuti, non prorogabili, oltre i quali è disposta la rimozione coatta del veicolo;
- 1.3 istituire la zona residenziale, nella quale vige limite di velocità 30 km/h, il divieto di transito eccetto frontisti ed aventi titolo ad accedere ai passi carrabili nonché il divieto di sosta con rimozione coatta eccetto aventi titolo, sulle seguenti viabilità:
 - via Alessandria;
 - via Asti;
 - via Bazzera;
 - via Briga;
 - via Tenda;
 - via Pinerolo;
 - via Saluzzo;
 - via Vecchio Hangar;

- 1.4 presegnalare e segnalare gli attraversamenti pedonali lungo la via Orlanda e via Triestina;
- 1.5 presegnalare lungo via Triestina ed Orlanda la presenza di luoghi frequentati da bambini;
- 1.6 presegnalare lungo via Triestina nel tratto compreso tra la Torre Antica di Tessera e via Orlanda gli attraversamenti pedonali con rallentatori ottici e sonori;
- 1.7 presegnalare la variazione altimetrica in Pinerolo ;
- 1.8 segnalare di fronte al civico n. 262 di Via Orlanda, gli stalli di sosta fruibili per gli utenti della farmacia, sui quali la sosta è regolata a disco orario 30 minuti. Segnalare inoltre gli stalli di sosta per velocipedi.

La presente ordinanza ha validità immediata ed esecutività in via sperimentale fino al giorno 17/05/2020.

La presente ordinanza è resa pubblica mediante la posa in opera e la manutenzione, a cura della ditta esecutrice dei lavori, della prescritta segnaletica stradale. .

Dell'avvenuta installazione va dato tempestivo avviso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale.

All'atto della posa della segnaletica dovrà essere redatto apposito verbale riportante la data e l'ora, sottoscritto dal responsabile della realizzazione della segnaletica, che dovrà essere trasmesso alla Direzione Servizi al Cittadino e Imprese – Settore Mobilità e Trasporti e al Corpo di Polizia Locale, anche per la verifica del corretto posizionamento.

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente ordinanza.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del Codice della strada, sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

A carico dei trasgressori alle disposizioni descritte nella presente ordinanza, saranno applicate le sanzioni amministrative previste dal Codice della strada.

A norma dell'art. 3 c. 4 della legge n. 241/1990, si avverte che, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della legge n. 1034/1971 al TAR Veneto, per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, o in alternativa ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 giorni dalla sua pubblicazione.

Avverso la presente ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 giorni dalla posa della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, ai sensi dell'art. 37 c. 3 del Codice della Strada.

Mestre, 17 maggio 2019

IL DIRIGENTE
arch. Loris Sartori
(*) *atto firmato digitalmente*

(*)Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.Lgs 7/3/2005 n.82.

