

GLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE E COMPENSAZIONE PREVISTI DAL MASTER PLAN 2021

1^ PUNTATA

Con la convinzione e speranza di svolgere un utile servizio informativo a favore della cittadinanza iniziamo, da questo numero di TBnews, a descrivere le opere di mitigazione e di compensazione che sono previste all'interno del Master Plan 2012-2021 e che SAVE è tenuta a realizzare e a sostenerne interamente la spesa.

Gli interventi da realizzare sono elencati nella sottostante tabella:

Tabella C1 Interventi di mitigazione e compensazione individuati dallo Studio di Impatto Ambientale.

Codice Mitigazioni (M) - Compensazioni (C)	Intervento
M1	Insonorizzazione acustica degli edifici
M2	Terrapieno vegetato sul fronte sud est della darsena dell'aeroporto
M3	Cintura alberata sul fronte dell'abitato di Tessera
M3b	Terrapieno e cintura alberata sul fronte dell'abitato di Tessera
M4	Trattamento fotocatalitico antimog sulla viabilità stradale interna dell'aeroporto
M5	Dissuasori di velocità in canale di Tessera
M6	Dissipatori di moto ondoso in darsena dell'aeroporto
C1a	Nuovo percorso ciclopedonale Tessera – Cà Noghera
C1b	Nuovo percorso ciclopedonale Tessera - Campalto
C2	Rotatoria stradale a Tessera
C3	Recupero e tutela di un tratto dell'antica Via Anna
C4	Riqualifica dell'area di barena Campalto
C5	Riqualifica barene canale di Tessera

A questi vanno aggiunti la "Riqualificazione acustica ed energetica della Scuola Materna Franchin e Nido Integrato L'Emmanuele" e l'acquisto e l'attuazione del protocollo siglato col Comune di Venezia dell'area denominata T2 Aeroterminal (ex-area Fratelli Poletti) e che tratteremo in un numero successivo.

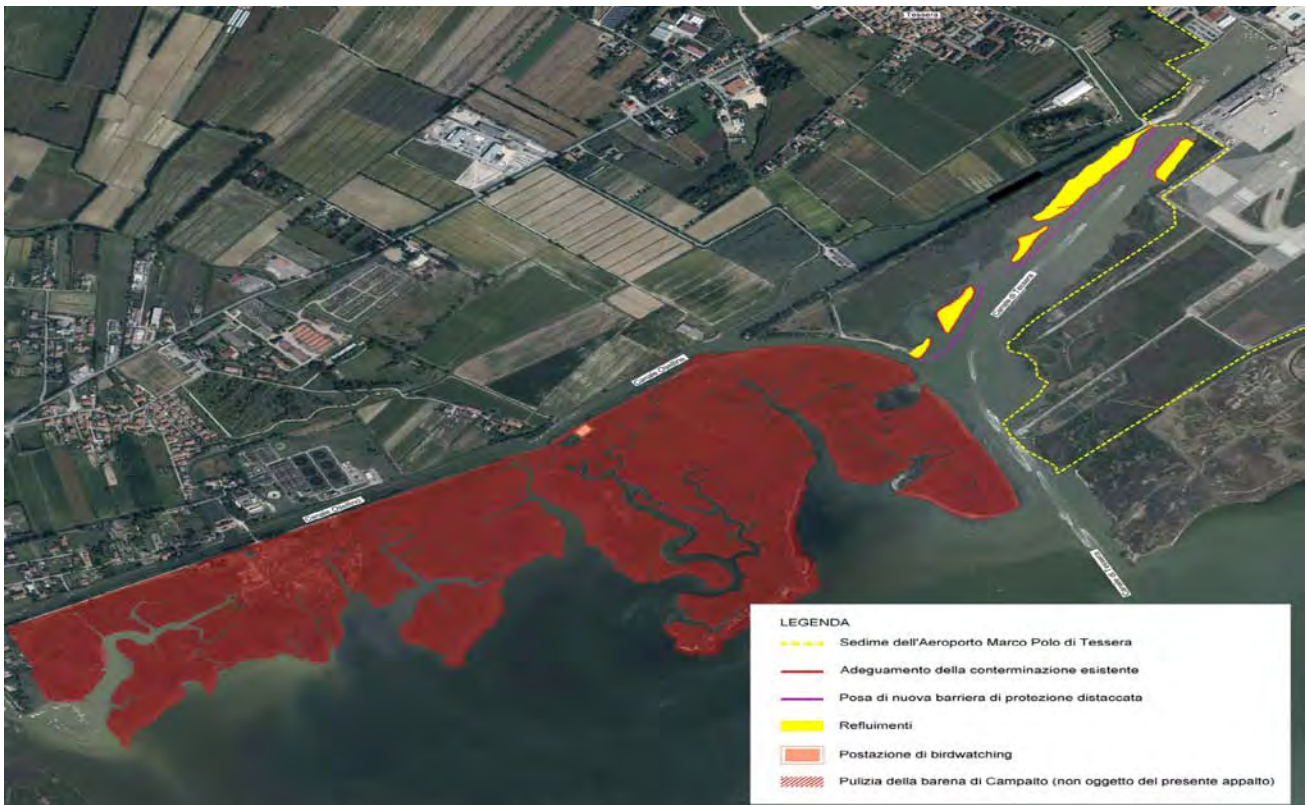
Iniziamo con l'intervento **C5: "RIQUALIFICA BARENE CANALE DI TESSERA"**.

Nei mesi scorsi abbiamo visto delle maestranze all'opera lungo il canale di Tessera che conduce alla darsena dell'aeroporto. Di seguito cercheremo di comprendere le motivazioni che hanno portato a compiere tale intervento e le relative modalità di esecuzione.

Motivazioni. L'intervento in esame si inserisce come misura di compensazione a seguito dell'imbonimento di una parte di barena in corrispondenza della testata della pista secondaria. Fa parte dei più estesi e complessi lavori di adeguamento delle piste e si è reso necessario per adeguare le dimensioni dell'area di RESA (area di sicurezza della "fine pista": Runway End Safety Area) alle norme europee riguardanti la sicurezza degli aeroporti (vedi foto 1).

L'intervento prevede l'imbonimento di una porzione di circa 3 ha di area lagunare, quasi totalmente occupata di barene, utilizzando del terreno che già appartiene al sedime aeroportuale.

A compensazione della perdita di quest'area lagunare è previsto il recupero delle barene esistenti lungo il canale di Tessera predisponendo adeguati sistemi di protezione delle stesse dal moto ondoso che è il principale fattore della loro erosione e degrado.



(foto1)

Modalità. Il Canale di Tessera è stato realizzato nella seconda metà del '900 per collegare l'aeroporto Marco Polo con Venezia. Dalla metà degli anni '90 il Magistrato alle Acque (ora Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche) ha avviato interventi finalizzati a contrastare la perdita delle barene naturali causata, in tutta la laguna, dai fenomeni erosivi legati al moto ondoso, congiuntamente con l'accentuazione dei flussi di marea e il mancato apporto di sedimenti fluviali. In tale ambito, sempre il Magistrato alle Acque ha realizzato, lungo il canale di Tessera, le barene artificiali denominate "Canale Tessera" e "Tessera". Parte delle strutture realizzate nel 2002 è ora in stato di degrado anche per fenomeni di erosione della superficie barenale.

Per contrastare i suddetti fenomeni di erosione e di degrado della barena si sono individuate, tra l'altro, i seguenti interventi:

1. ricarica di sedimento avente idonee caratteristiche fisiche e chimiche tali da compensare lo scarso apporto di quello fluviale;
2. realizzazione di una serie di "protezioni distaccate" dei margini delle barene costituite da dossi artificiali con lo scopo di dissipare gran parte delle onde incidenti;
3. realizzazione di un'idonea parete filtrante per rendere efficace la fase di refluento delle acque.

(vedi foto 2)

Con riferimento agli obiettivi di compensazione della barena in questione è importante evidenziare come essa svolga tra l'altro un'importante funzione ecologica, in quanto le superfici a matrice prevalentemente sabbiosa, mista a frammenti di conchiglie, costituiscono habitat di specie idoneo alla nidificazione di importanti specie avicole quali il fratino, la beccaccia di mare, il fraticello, l'avocetta e il cavaliere d'Italia.

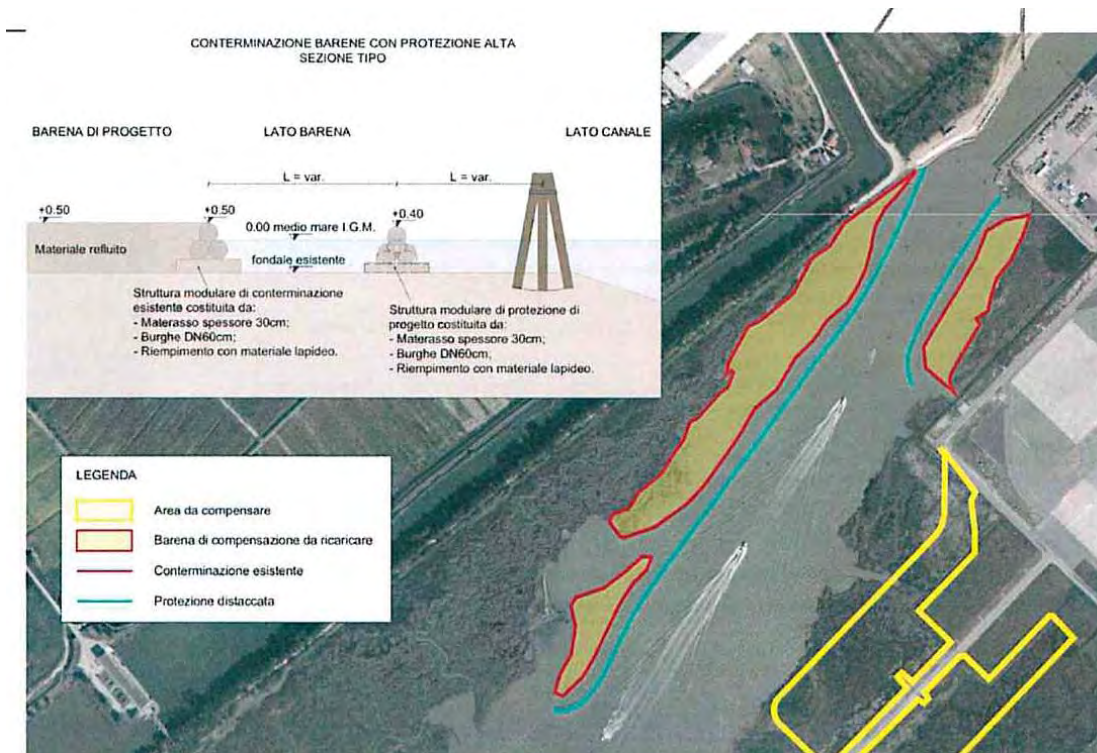
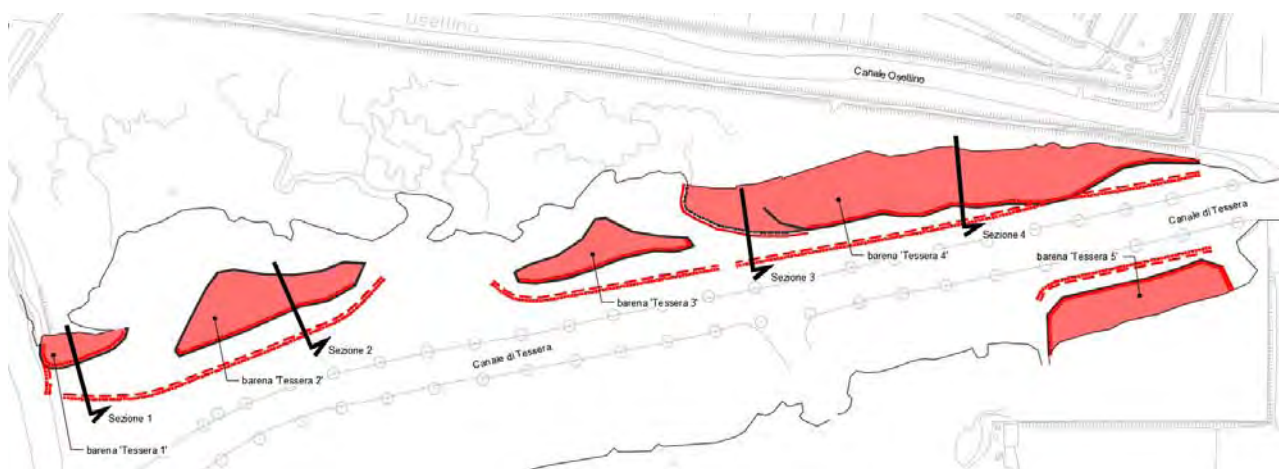


Foto 2

E' stato realizzato il ripristino di alcune strutture morfologiche a barena che si presentavano in avanzato stato di erosione a causa dell'elevato moto ondoso generato dai natanti in transito. L'intervento ha compreso la ricarica di sedimento di idonea pezzatura e qualità per il recupero delle unità barenali poste in fregio al canale di Tesserà per una superficie complessiva di circa 3 ha e la realizzazione di una barriera distaccata di protezione delle barene stesse dal moto ondoso.

I sedimenti utilizzati per la ricarica, di caratteristiche chimiche e granulometriche idonee, come previsto dalle norme vigenti, sono stati prelevati dai fondali sabbiosi antistanti (lato mare) la bocca di porto di Lido

L'attività di monitoraggio di specie ed habitat nelle aree circostanti l'aeroporto, che esegue l'aeroporto coadiuvata da esperti naturalisti, iniziata nel 2017 a seguito delle prescrizioni del decreto di compatibilità ambientale del Master Plan 2021, fornirà nei prossimi anni i dati sull'evoluzione ecologica di tali nuove barene e sulle specie colonizzatrici di flora e fauna.



Barene interessate dall'intervento



Ricarica di sedimenti della barena conterminata

P.S. = per chi fosse interessato a conoscere maggiori dettagli tecnici dell'intervento li può trovare sul sito della nostra Associazione: www.TesseraBella.it