

CONTRIBUTO DELLE ASSOCIAZIONI DI TESSERA – TESSERABELLA, POPILIA ANNIA, AMICI DELLA POIANA – RELATIVAMENTE AL PROGETTO (IZ03) DI COLLEGAMENTO FERROVIARIO AV/AEROPORTO MARCO POLO

Attività di cantiere ed esecutive a tutela abitanti, abitazioni ed aziende

- 1) Che durante le fasi di cantiere e di esercizio vengano salvaguardati gli abitanti e le loro abitazioni sia sotto l'aspetto della sicurezza sia sotto quello degli eventuali danneggiamenti e disagi (sicurezza stradale durante il cantiere, vibrazioni, danneggiamenti vari, rumore...).
- 2) Sedi alternative e continuità aziendali per le ditte danneggiate dai cantieri e dagli abbattimenti previsti nel progetto come ad es. Berti;
- 3) Che il passaggio di tutti i mezzi legati alle attività del cantiere NON coinvolga la viabilità del centro abitato di Tessera.
- 4) Considerato che il Comune di Venezia sta per realizzare la pista ciclabile che collega Tessera a Ca' Noghera e che una parte di questa attraversa tutta l'area del cantiere ci si raccomanda che:
 - non si verifichino ritardi nella realizzazione della pista ciclabile;
 - nel caso in cui si dovessero verificare dei danneggiamenti alla pista ciclabile questi vengano sollecitamente riparati;
 - nel caso in cui l'attività del cantiere prevedesse lo smantellamento temporaneo della pista ciclabile, venga in alternativa realizzato un tratto ciclo-pedonale al fianco della viabilità provvisoria.
- 5) In analogia al punto precedente e considerato che SAVE sta per realizzare un intervento di mitigazione ambientale (terrapieni, alberature,...) a tutela della residenza di Tessera nell'area dell' Aeroterminal T2, area interessata dal "cappio", ci si raccomanda che:
 - la costruzione della struttura ferroviaria non vada a compromettere la realizzazione dell'intervento di SAVE;
 - non si verifichino ritardi nella realizzazione dell'intervento di SAVE;
 - nel caso in cui si dovessero verificare dei danneggiamenti all'intervento di mitigazione ambientale, questi vengano sollecitamente riparati.
- 6) Il ripristino di eventuali aree verdi danneggiate e congrua piantumazione di nuove alberature.

Richiesta di opere di mitigazione e compensazione

- 1) Valutare la possibilità/necessità di realizzare dei terrapieni con relative alberature nel tratto dove la linea ferroviaria scende in trincea a tutela delle abitazioni vicine.
- 2) Completamento degli interventi contenuti nel progetto che va sotto il titolo "Area centrale Tessera" – già a disposizione dell'Assessore Boraso – e che, per mancanza di copertura economica, non trovano realizzazione nel progetto in corso d'opera relativo alla costruzione della rotatoria in centro a Tessera (illuminazione, pavimentazione ad hoc, isole salvagente,...).

- 3) Opportunità di un ridisegno del territorio di Tessera (e del suo centro), da parte del Comune di Venezia, cogliendo l'occasione del progetto ferroviario per:
 - a. Revisione della viabilità stradale. La "bretellina" prevista per lo stadio comporterà traffico aggiuntivo sulla SS14 aggravando la situazione già precaria e rischiosa. Va studiata con le associazioni e cittadini una soluzione che eviti questo e salvaguardi le attuali attività commerciali e le piccole proprietà agricole ampliando nel contempo i servizi per cittadini ad oggi carenti;
 - b. Per avere maggiori occasioni di sviluppo dei servizi, negozi e della residenza per i cittadini (di Tessera e Cà Noghera ma anche a supporto di lavoratori del distretto aeroportuale) occorre individuare zone all'uopo destinate. Ad esempio fronte scuole Collodi tra lo scolmatore e Forte Rossarol ;
- 4) Ristrutturazione dell'ex scuola di via Pinerolo per destinarla ad uso pubblico ed associativo (ES. sede Banda di Tessera in ricorrenza dei 100 anni nel 2022).
- 5) Realizzazione del collegamento carrabile/ciclabile tra via Alessandria e il ponte "Battaglia".
- 6) Realizzazione della pista ciclabile tra Tessera e Campalto al fianco della via Orlanda.
- 7) Completamento della pista ciclabile tra Tessera e Favaro nel caso in cui i fondi comunali non fossero sufficienti.
- 8) Il previsto "cappio" intercetterà in asse alla SS14 (zona centro Tessera) in andata e ritorno l'antica via Annia posta qualche metro a nord della stessa. Trincee archeologiche sono state fatte nella rotonda d'ingresso aeroportuale e rinvenute strutture e antropizzazione in contesto agrario di età Romana (pozzo e canalette idriche) ed un contesto pre-romano (paleo veneto) riferibili al IV-II sec. a.C. (tomba e materiali ceramici). A tal proposito si chiede di sponsorizzare il progetto che valorizza tali scoperte con installazione di Totem (Pillole di storia che rafforzano l'identità dei cittadini con il proprio territorio) secondo un progettino già a mani della Soprintendenza di Venezia.

Infine si ritiene utile proporre la costituzione di un unico gruppo di lavoro che abbia finalità di collegamento tra tutti i soggetti interessati (cittadini di Tessera e Dese, Comune, RFI, ditta di costruzione).

Tessera, 4 Giugno 2020.