

Al Sindaco del Comune di Venezia

All'Assessore all'Urbanistica del Comune di Venezia

Al Presidente della Municipalità di Favaro Veneto

OGGETTO: Osservazioni al Piano particolareggiato dell'area denominata "Terminal di Tessera".

Il Comitato TesseraBella dalla lettura degli organi di informazione e partecipando ad incontri pubblici, ha avuto modo di prendere visione del Piano particolareggiato di cui all'oggetto e desidera presentare a tal proposito alcune osservazioni nella speranza che l'Amministrazione Comunale le possa tenere in debita considerazione ed accogliere.

PREMESSA. Il presente Piano affida al Terminal di Tessera la funzione di "Regolazione dell'accessibilità al Centro Storico di Venezia" da ottenersi attraverso l'ottimizzazione e diversificazione dei flussi di traffico indirizzando, per quanto riguarda il comune di Venezia, i flussi turistici ai Terminal di Tessera e Fusina e riservando il ponte translagunare e le aree della testa di ponte ai flussi dei residenti, ai pendolari e a coloro che sono diretti al Porto.

PARCHEGGI. Il Piano prevede la realizzazione di più di 8500 posti auto ai quali aggiungere quelli dedicati ai pullman ed ai camper. Se confrontati con quelli attualmente presenti al Terminal di Fusina (1500 posti auto + 300 pullman), al Tronchetto e Piazzale Roma (+ di 7000), alla SAVE (circa 6000), ci sembra che il numero previsto sia decisamente eccessivo se, in coerenza con quanto scritto in premessa, lo scopo di questo Piano è la regolazione dell'accessibilità al centro Storico: ci si interroga infatti sul perché a Fusina 1500 mentre a Tessera 8500? Inoltre riteniamo sia doveroso osservare che, nel caso in cui tutti i parcheggi ipotizzati si rendessero effettivamente indispensabili, subentrerebbe un'ulteriore problematica legata alla/e modalità di trasferimento di così tante persone da Tessera a Venezia: quale sistema di trasporto pubblico si prevede avviare per soddisfare tale necessità? E' sufficiente l'imbarcadero indicato nel Piano?

Si richiede pertanto una drastica riduzione del numero dei parcheggi da realizzare.

ACCESSIBILITA' DA VIA TRIESTINA. Si ritiene che l'accesso da via Triestina, e la relativa previsione di sottopasso carrabile per la svolta a sinistra, risultino di notevole impatto per l'abitato di Tessera per i seguenti motivi:

- l'accesso interessa il tratto di via Triestina utilizzato dalla viabilità locale creando notevole disagio al sistema urbano;
- gli elevati costi di tale opera e l'impegno di cantiere necessari all'intervento;
- il rischio e la conseguente preoccupazione che, per i motivi sopraccitati, la soluzione della svolta a sinistra da nord porti a soluzioni diverse dell'innesto e ancora più problematiche per la viabilità locale.

A partire da tali considerazioni si chiede di modificare tale ipotesi a favore soluzioni che utilizzino la viabilità di accesso all'aeroporto esistente (via Galileo Galilei), sulla quale, peraltro, è in corso di realizzazione la nuova rotonda di innesto sulla Triestina che ne fa l'accesso ideale.

RAPPORTO CON L'ABITATO DI TESSERA. Si evidenzia che il Piano Particolareggiato appena adottato non prevede, come già nel precedente ed annullato Piano Particolareggiato, una fascia verde lungo il lato ovest (verso i tessuti edilizi del centro abitato di Tessera) a favore della concentrazione del verde "pubblico" nell'ambito centrale coincidente con la fascia di rispetto della linea ferroviaria interrata. Non si entra nel merito della previsione della linea AV interrata (anche se sullo sfondo sta la sua irrealizzabilità), quanto piuttosto sull'eliminazione della fascia verde già prevista. Si tratta infatti non solo di una garanzia di distanza tra i nuovi fabbricati del Piano particolareggiato e gli edifici residenziali esistenti, ma soprattutto della perdita del RUOLO di MITIGAZIONE che tale fascia (opportunosamente piantumata) avrebbe nei confronti dell'inquinamento acustico e di qualità dell'aria provocato dagli aeromobili, soprattutto nella fase di decollo.

NUOVA VIABILITA' INTERNA. Fermi restando i punti precedenti si richiede, a favore di un miglior funzionamento del SOLO sistema viabilistico locale, il prolungamento dell'esistente via Alessandria fino all'esistente ponte denominato "Battaglia". La soluzione proposta consentirebbe, con costi e impatti di modesta entità, di collegare le due parti del paese ora separate dal canale Bazzera e dalla piazza antistante la chiesa garantendo inoltre l'accesso al Forte Bazzera da due diverse parti del paese.

IMBARCADERO. Anche se la realizzazione dell'imbarcadero è una proposta esterna al perimetro del Piano, ma comunque in esso indicata, si chiede che venga stralciato il previsto collegamento pedonale tra l'imbarcadero e il forte Bazzera. Questa richiesta è motivata dalla preoccupazione che la soluzione proposta porti ad un aumento del traffico automobilistico per le strade di Tessera e conseguente parcheggio lungo le strade del paese e nell'area del forte dovuto alla convenienza che ne deriverebbe nell'evitare il pagamento del ticket per lo stazionamento con ciò vanificando gli interventi di abbellimento e miglioramento della qualità della vita che Comune, Municipalità e TesseraBella stanno attuando proprio in quella parte del paese.

Distinti saluti,

_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____

Referente: BERTO Ivano
Via Leonino da Zara, 5 30173 – TESSERA – VE
ivano.berto@gmail.com cell: 3482206491