

Incontro martedì 23 aprile 2013

Durante l'incontro pubblico che si è tenuto presso la sala parrocchiale è stato presentato e discusso il progetto "STRADE INTERNE" che interessa l'abitato di Tesserà:

- LE "ZONE 30"
- INCROCI E ACCESSI
- I PARCHEGGI
- IL PERCORSO DEL PEDIBUS
- LA VIA BAZZERA

Dopo l'incontro con le istituzioni e gli enti preposti (Anas, Lavori pubblici, Municipalità di Favaro, Assessorato alla Mobilità, SAVE e Consorzio Acque Risorgive) le idee già proposte dai rispettivi gruppi di lavoro sono state presentate alla cittadinanza e sono state integrate anche con i suggerimenti dei partecipanti all'assemblea.

VIABILITÀ ESTERNA (messa in sicurezza dell'accesso al paese)

Per quanto riguarda l'accesso al paese da via Orlanda/via Pinerolo, l'ipotesi di formazione di un senso unico che obbliga l'uscita da Tesserà su via Pinerolo e inibisce l'entrata diretta da Via Orlanda non è stata valutata positivamente dall'assemblea mentre ha trovato accoglimento la proposta di mantenere l'attuale viabilità restringendo però ad imbuto l'entrata da via Orlanda, in modo tale da obbligare il veicolo a rallentare la velocità d'ingresso; questo progetto dovrebbe prevedere anche la realizzazione di un marciapiede a ridosso delle abitazioni.

Per quanto riguarda l'altro accesso da via Orlanda/via Bazzera (angolo Farmacia), la cittadinanza è stata informata dell'impossibilità per il momento di poter creare una rotonda nella zona dell'incrocio a causa dei vincoli posti da Anas mentre è percorribile l'ipotesi di dotare l'"incrocio" di apposita segnaletica orizzontale ed eventuale modifica all'attuale guard-rail per distanziare le svolte che

ora si sormontano e agevolare il transito dei veicoli durante le varie sterzate da via Orlanda.

Per quanto riguarda l'uscita da via Asti in via Orlanda, è stata accolta la proposta della cittadinanza di dotare l'"uscita" di apposita segnaletica per distinguere la carreggiata di svolta verso destra e sinistra.

Per quanto riguarda la zona della via Triestina inclusa tra le due rotatorie in realizzazione il comitato tessera bella, in sede di confronto con Anas, ha chiesto di sostituire il progetto del marciapiede con la realizzazione di una pista ciclabile che permetta di collegare il centro di Tessera con via Cà Zorzi e oltre, se possibile, di realizzare il marciapiede tra l'albergo Marriot e l'entrata dell'aeroporto e di studiare la messa in sicurezza dell'entrata a Ca' Noghera.

VIABILITÀ INTERNA (zona 30)

Percorso via Bazzera

E' stata confermata la possibilità di realizzare nell'abitato di Tessera la "zona 30".

Per la via Bazzera, in particolare, si proverà a ridurre l'ampiezza utilizzando inizialmente delle barriere, anche mobili, che consentono ai veicoli di circolare alla velocità moderata congrua ad una zona dove la precedenza è dei pedoni che vi circolano. Successivamente sarà realizzato il progetto di restringimento/valorizzazione che prevede la rivisitazione delle aree ecologiche esistenti, l'installazione di rappresentazioni artistiche sul tema "Pinocchio" e l'utilizzo di piante su alcuni punti del percorso.

Durante l'assemblea è stata accolta anche la proposta di far installare lungo la via Bazzera, dei cestini per rifiuti da posizionare, per esempio, sui pali della segnaletica verticale.

La comunità si potrebbe impegnare per la manutenzione del verde e lo svuotamento dei cestini.

L'assemblea ha chiesto di prevedere un intervento migliorativo anche per l'"area ecologica" posta nelle vicinanze della scuola materna.

Percorso pedibus:

è stata confermata la possibilità di realizzare il "progetto pedibus" con l'obiettivo di migliorare il tratto di strada che i bambini della scuola elementare percorrono a piedi per andare a scuola (via Pinerolo, via Saluzzo, via Vecchio Hangar, via Bazzera...) tramite la realizzazione di fermate illustrate con le immagini della storia di Pinocchio.

Nel percorso è inoltre previsto il posizionamento di pannelli che spiegano il significato dei segnali stradali del codice della strada a misura di bambino.

PARCHEGGI

L'annoso problema del parcheggio "selvaggio" nell'abitato di Tessera ad opera di coloro in partenza dall'aeroporto è un argomento molto sentito per la cittadinanza, resta il fatto però che istituire dei divieti di sosta lungo le vie del paese comporta delle limitazioni per gli stessi residenti che sarebbero passibili di multa.

Allo scopo di limitare tale fenomeno, l'Assemblea ha suggerito di proporre come alternativa il parcheggio scambiatore vicino alla stazione del tram di Favaro Veneto agevolando il percorso fino all'aeroporto tramite una navetta dedicata.

Il comitato tesserabella si farà portavoce verso ACTV per proporre tale iniziativa.